





29.01.2021	PRO KLIENTA	PH	JS
DATUM	POPIS REVIZE / ZMĚNY	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL

NAVRHL: ING. JIŘÍ SUROVEC		VYPRACOVAL: ING. PAVEL HOŠEK		KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ SUROVEC		 PROJEKCE STATIKA DOPRAVNÍ STAVBY PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, Praha 9 ☎ 776 304 488, URL: www.psdcs.cz			
									
ODP. OSOBA: ING. JIŘÍ SUROVEC									
STAVEBNÍK: Statutární město Plzeň SÚS Plzeňského kraje, p.o.						AUTORIZ. RAZÍTKO:			
STAVBA: II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část SO 151 Dopravní značení II/231, SO 152 Dopravní značení MK									
K.Ú.: Bolevec		STUPEŇ: PDPS		FORMÁT:		Č. PŘÍLOHY: C.I.5.1			
KRAJ: Plzeňský		DATUM: 04/2025		MĚŘÍTKO:				Č. VÝTISKU:	
Technická zpráva									

2025

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část SO 151 Dopravní značení II/231 SO 152 Dopravní značení MK
STUPEŇ	PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

duben 2025

ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec
-------------	-------------------

POČET STRAN	5
-------------	---



PSDS s.r.o.

IČ: 280 980 64 www.psds.cz
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

☎ GSM: +420 776 304 488 ✉ E-mail: psds@psds.cz

OBSAH

1. Identifikační údaje objektu.....	3
2. Dělení stavebních objektů	3
3. Změny proti předchozím stupňům projektové dokumentace	3
4. Návrh dopravního značení	4
5. Svislé dopravní značení	4
6. Vodorovné dopravní značení.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část SO 151 Dopravní značení II/231 SO 152 Dopravní značení MK
STAVEBNÍK	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. IČ: 72053119 Koterovská 462/162 326 00 Plzeň a Statutární město Plzeň IČ: 00075370 Náměstí Republiky 1/1 301 00 Plzeň
ZHOTOVITEL	Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. IČ: 280 980 64 Trabantská 673/18 190 15 Praha 9
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)

2. DĚLENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Stavební objekty SO 151 a SO 152 řešící dopravní značení na silnici II/231 a navazujících místních komunikacích jsou pro přehlednost zpracovány formou společné technické zprávy a situačních výkresů. Ve výkazu výměr se bude jednat o oddělené stavební objekty.

3. ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍM STUPŇŮM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Při přípravě dokumentace nedošlo k žádným zásadním změnám proti dokumentaci DSP. Označení jednotlivých dopravních značek bylo aktualizováno tak, aby odpovídalo novému číslování podle vyhlášky 294/2015 Sb. Poloha některých značek byla aktualizována v souvislosti se stavebními úpravami komunikace.

4. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Bylo navrženo definitivní svislé a vodorovné dopravní značení pro všechny dopravní plochy realizované v rámci předmětné akce. Návrh nového svislého a vodorovného značení a případného odstranění stávajícího značení je zakreslen ve výkresové části dokumentace.

Před zahájením realizace stavebního objektu je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení a požádat o stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu. Dopravní značení stanovuje (v případě neveřejných účelových komunikací bere na vědomí) příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

5. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a TKP vydané MD.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2. Značky budou provedeny v základní velikosti.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu C 20/25-XF2.

Bude dodržena nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) **o velikosti 1,0 m**. Jedná se o požadavek PMDP s ohledem na šířku komunikace a možný přesah zpětných zrcátek autobusů za obrubník. Výjimkou je značka Z4e, která výškově nezasahuje do úrovně zpětných zrcátek a kde bude dodržen odstup od líce značky min. 0,5 m.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

6. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích.

Na celé stavbě musí být vodorovné dopravní značení provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné značení bude typu I (běžná vodorovná dopravní značení) dle TP 70.

Vodorovné značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů) na hotové povrchy komunikací. V případě nových asfaltových vozovek se značení provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou, druhá fáze z dlouhoživotných materiálů se provede až po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období).

Případné odstraňování stávajícího vodorovného značení (v místech navázání na stávající stav) bude dle TP 133 kap. 26 prováděno frézováním, pouze u značek mimo jízdní pruhy (vymezení parkovacích stání, značení na cyklostezkách apod.) se připouští přetření černou barvou.